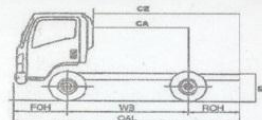
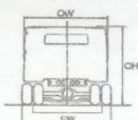


ISUZU



DIMENSION(mm)

MODEL :NPR75M

APPROX EH	APPROX HH	APPROX OH	CW	BW	AW	OW	CA	CE	ROH	FOH	WB	OAL
835	210	2270	1650	2115	1680	1995	3915	6130	2215	1110	4475	7800

G.V.W.(KG)	8400	۸۴۰۰	وزن مجاز (کیلوگرم)
------------	------	------	--------------------

ENGINE	4HK1 - E4N	4HK1 - E4N	موتور
Type	4 in line, Overhead cam, Direct injection, with Turbocharger & intercooler	4HK1 - E4N	نوع
Fuel Injection	Common Rail	Common Rail	انژکتور
No of Cylinders	4	4	تعداد سیلندر
Bore&Stroke(mm)	115 x 125	115x125	قطر و کورس پیستون (میلیمتر)
Displacment (cc)	5193	5193	حجم موتور (سی سی)
Compression Ratio	17.5	17/5	نسبت تراکم
Max Output (hp/rpm)	150 / 2600	150/2600	حداکثر قدرت (اسب بخار / دور در دقیقه)
Max.Torque (N.m/rpm)	402 / 1500	402/1500	حداکثر گشتاور (نیوتن متر/دور در دقیقه)

TRANSMISSION	MY-6S	MY-6S	جعبه دنده
Model	MY-6S	MY-6S	نوع
1 ST	5.979	5/979	نسبت دنده 1
2 ND	3.434	3/434	نسبت دنده 2
3 RD	1.862	1/862	نسبت دنده 3
4 TH	1.297	1/297	نسبت دنده 4
5 TH	1	1	نسبت دنده 5
6 TH	0.759	0/759	نسبت دنده 6
REV	5.701	5/701	نسبت دنده عقب
Final gear ratio	5.125	5/125	نسبت دنده نهایی

CLUTCH	Dry single plate with diaphragm spring, hydraulic control-outside diametr 325 mm	تک صفحه ای خشک با فنر دیافراگمی ، کنترلر هیدرولیکی ، قطر خارجی ۳۲۵ میلی متر	کلاچ
--------	--	---	------

SUSPENSION	Multi leaf spring hydraulic double acting telescopic shock absorber	فنر تخت چند لایه مجهز به کمک فنر هیدرولیک تلسکوپی دو طرفه	سیستم تعلیق
------------	---	---	-------------

STEERING	Integral piston recirculating ball nut type with hydraulic power assisted	فرمان ساچمه گردان هیدرولیکی	سیستم فرمان
----------	---	-----------------------------	-------------

FRAME	Ladder	Ladder	شاسی
Type	Ladder	Ladder	نوع
Lenght (mm)	7735	7735	طول
Wide (out of fram) (mm)	850	850	عرض
Thicknes (mm)	6	6	ضخامت
Material	SAPH440	SAPH440	جنس
No/Wide Line	7	7	تعداد تیرک های عرضی

BRAKE	Anti-lock braking system with electronic controls to slippery surface balance(ABS & EBD & ASR)	سیستم ترمز ضد قفل مجهز به کنترلرهای الکترونیکی جهت تعادل در سطوح لغزنده (ABS&EBD&ASR)	سیستم ترمز
Type Brake	double circuit - drum brake - hydraulic	دو مداره ، کاسه ای ، هیدرولیک	نوع ترمز

Front Brake(mm)	Drum (320x120)	Drum (320x120)	ترمز محور جلو
Rear Brake(mm)	Drum (320x120)	Drum (320x120)	ترمز محور عقب
Brake Assist	Exhaust Brake	ترمز موتور	ترمز کمکی
Hand Brake	Mechanical mechanism - end of Transmission	مکانیزم مکانیکی - در انتهای گیربکس	ترمز دستی

TIRE	215/75/R17.5 or 7.50-16-14PR	215/75/R17.5 or 7.50-16-14PR	تایر
------	------------------------------	------------------------------	------

Disc wheel	17.5x6 or 16x6	17/5x6 or 16x6	رینگ
------------	----------------	----------------	------

FUEL TANK CAP(Lit)	100	100	ظرفیت باک (لیتر)
--------------------	-----	-----	------------------

ELECTRICAL	24V-50A	24V-50A	الکتریکی
Alternator	24V-50A	24V-50A	دینام
Battery	2x(12V-65A)	2x(12V-65A)	باتری

PERFORMANCE

Max . Gradeability(%)	35	35	حداکثر توان بالاروی از شیب (درصد)
Min . Turning radius	8.6	8/6	حداقل شعاع گردش (متر)

SPECIFICATIONS	EURO-IV	EURO-IV	مشخصات ویژه
According to europen enviromental standard (EURO-IV)	EURO-IV	EURO-IV	مطابق با استاندارد های آلایندهی اروپا (یورو 4)
Cabin Mounting	Wide view & comfortable to get in / out	Wide view & comfortable to get in / out	کابین مجهز به ترش بار (دسترسی آسان به موتور)
Air conditioner & CD Player	Air conditioner & CD Player	Air conditioner & CD Player	دیدگسترده و راحتی در سوار و پیاده شدن
Electrical control of side glass	Electrical control of side glass	Electrical control of side glass	کولر و CD Player
			شیشه بالابر برقی